



Rekonstrukce ŽST Malá Skála

Datum konání 27. března 2019
Čas 15.00–17.00
Místo konání Obecní úřad Malá Skála, Malá Skála 122, 468 22 Malá Skála, zasedací místnost
Zapsal(a) Bc. Leoš Novotný

Přítomni SZDC, s.o.: Ing. Jiří Vencel (OŘ HKR), Bc. Leoš Novotný (OŘ HKR)

Obec Malá Skála: *p. Michael Rezler*
KORID LK, s.r.o.: *ING PAVEL BLAŽEK*

Omluveni

Hosté

1. Představení projektu

Železniční stanice Malá Skála leží v km 115,697 jednokolejné celostátní železniční trati Jaroměř – Liberec, označené podle Úředního jízdního řádu číslem 030, podle TTP číslem 508A. Je stanicí mezilehlou, průjezdnou, smíšenou.

Ve stanici jsou dvě nástupiště. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je do 200mm (nebo 300mm)

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, elektromechanickým se samočinnými závěry výměn. Ústřední přístroj je umístěn v dopravní kanceláři.

Cílem rekonstrukce

Cílem rekonstrukce je zejména zajištění spolehlivého provozu, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění požadavků interoperability a zlepšení parametrů železničního svršku a spodku.

Celková koncepce řešení

V rámci tohoto projektu byla navržena dvě vnější mimoúrovňová nástupiště s výškou nástupních hran 550mm nad TK o délkách nástupních hran 180m. Byly zde navrženy nové přístupové komunikace na obě nástupiště včetně jejich zastřešení. Dále zde byl navržen nový železniční podchod, který bude umístěn u železnobrodského zhlaví. Nově vybudované bude také staniční i traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení.

2. Dosavadní průběh přípravy projektu

V roce 2016 byl zpracován a schválen záměr projektu. Následně byla zpracována DÚR. Dne 7.10.2016 byla podána žádost o vydání a umístění stavby na MÚ Turnov.

Městský úřad Turnov (stavební úřad) vydal **zamítavé** rozhodnutí o umístění stavby dne 31. 1. 2018 (7. 3. 2018 nabytí právní moci).

Důvod zamítavého rozhodnutí:

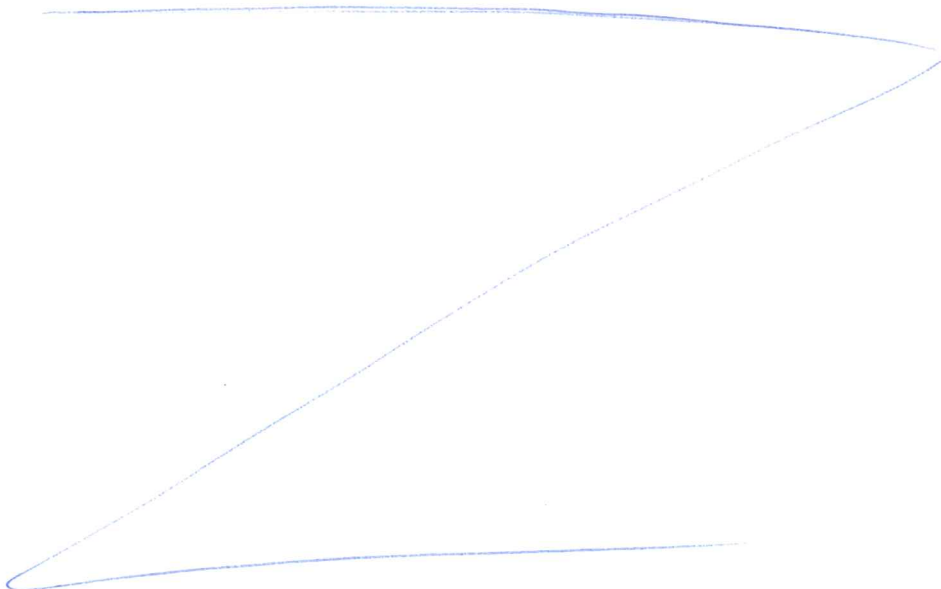
Místně příslušného silničního správního úřadu, že nesouhlasí s napojením komunikace z nově navrženého nádraží na místní komunikaci.

Obec Malá Skála odmítá umístění nádraží v nové poloze, ale KORID LK odmítá umístění v původní poloze.

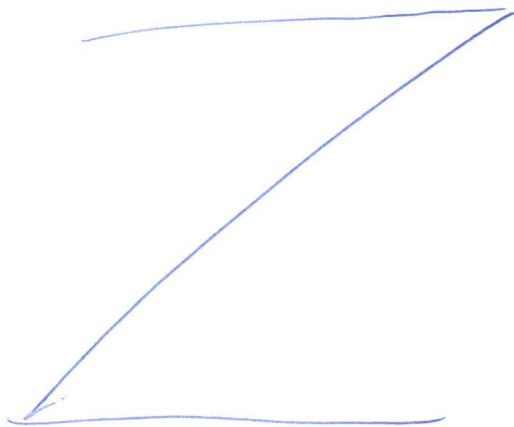
3. Náplň jednání – dohoda o poloze nádraží

Zúčastněné strany se sešly za účelem dohody o dalším postupu a technickém řešení rekonstrukce žst. Malá Skála. Všechny strany – Obec Malá Skála, KORID LK, OĚ HRADEC KRÁLOVÉ dohodly společný zájem na pokračování projektové přípravy rekonstrukce předmetní železniční stanice. Je společný zájem

na vybudování nových peronů ⇒ bezbariérových s výškou 55 cm nad Tk. Obec Malá Skála navrhuje požadavek, aby v rámci projektové přípravy byly řešeny dra železniční přejezdy ve směru Železný Brod ⇒ požadavek na světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami.



4. Diskuzní část



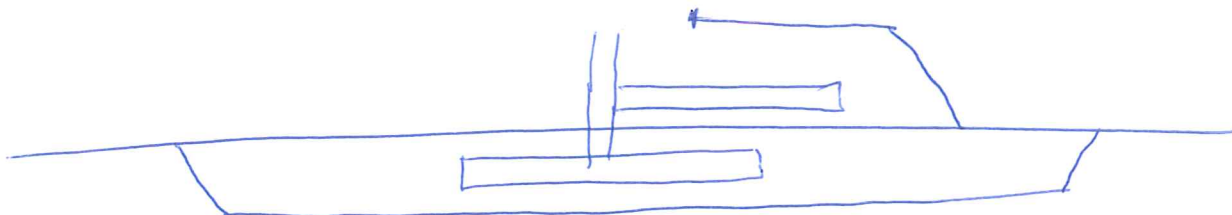
5. Závěr

Zúčastněné strany se dohodly, že vzájemně přijatelné technické řešení je následující:

← 742000

VD

→ ŽEL. BRNO



Požadavek obce Malá Skála na zabezpečení dvou železničních přejezdů 1504 pro SŽDC akceptovatelně

Právní a souhlasí:

- Michal Rezler; obec Malá Skála *in u u*
- Pavel Blásky, KORID LK *PK*
- Jiří VENC, SŽDC, OŘ HKR *PK*

Přílohy

Příloha 1 - Prezenční listina

Příloha 2 - Schéma kolejiště s polohou nástupišť



Rekonstrukce ŽST Malá Skála

Jednání

Datum konání 27. 3. 2019

Čas 15.00–17.00

Místo konání Obecní úřad Malá Skála, Malá Skála 122, 468 22 Malá Skála, zasedací místnost

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Jiří VENC	SŽDC, OŘ HKR	724 564 828	VENCJSD SZDC.CZ	
MICHAL REZLER	OŘ EY, MALÁ SKÁLA	724 266 144	STAROSTA@ MALA-SKALA.CZ	
Pavel BLAŽEK	KORID LK	731 547 815	pavel.blazek@ korid.cz	
Leos Novoh	SŽDC OŘ HKR	972 362 099	Novo Luy Le@ SZDC.CZ	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽDC.