



# Městský úřad Turnov

## stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/575/23/HOZ  
Č.J.: SU/23/1775/HOI  
VYŘIZUJE: Hozdecká  
TEL.: 481 366 302  
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz  
DATUM: 24.4.2023

## OZNÁMENÍ

### ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI

**VESETA spol. s r.o., IČO 47535431, Braškovská č.p. 7, Braškov, 273 51 Unhošť,**  
**kteřou zastupuje Ing. Jan Rys, IČO 47524821, Opletalova č.p. 917/9, 110 00 Praha 1-Nové Město**

(dále jen "žadatel") dne 31.1.2023 podal žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí na stavbu:

**Objekt pro plnění a skladování pramenité vody a přemostění Jizery-Malá Skála, která obsahuje výrobní halu a zpevněné plochy, oplocení, manipulační plochy, přeložku plynové přípojky, vodovodní přípojku, kioskovou TS, dešťovou kanalizaci, splaškovou kanalizaci, areálové veřejné osvětlení a S0101 křižovatka silnice I/10 a přístupová komunikace, S0102 přístupová komunikace k areálu VESETA, S0103 účelová komunikace (část II), S0104 manipulační plocha areál VESETA (část II), S0120 přeložka cyklostezky, S0201 most přes Jizeru, S0202 estakáda v km 0,000-0,080, S0203 opěrná zeď v km 0,135-0,195, S0204 opěrná zeď v km 0,125-0,190, S0301 prodloužení propustku, S0302 ochrana kanalizace, S0303 přeložka vodovodu, S0304 přípojka vody z vrtu, S0401 přeložka VO v areálu, S0402 vyhřívání vozovky, S0403 přeložka sdělovacích kabelů, S0801 vegetační úpravy**

na pozemcích parc. č. 1300/5, 1337, 1339/1, 1345/1, 1346/1, 1349, 2740/7, 2814/1 v katastrálním území Vranové I, parc. č. 102, 103/3, 122/2, 661/3, 698/1 v katastrálním území Vranové II o 3 roky, to je do 14.5.2026. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby spis. zn. SÚ/9/15/HOZ, č.j. SU/20/2942/HOI ze dne 22.6.2020.

#### Stavba obsahuje:

- Nový objekt bude navazovat na současný areál společnosti VESETA spol. s r.o., V objektu bude umístěna nová technologie pro stáčení a plnění pramenité vody včetně skladového a technického zázemí. Výrobní hala bude rozdělena na 3. části-výrobní, skladovou a technickou. Ve výrobní části budou umístěny 2 technologické linky na stáčení vody do PET lahví. Etiketovací a balící stroje budou situovány v prostoru skladu. Výrobní a skladová hala je navržena jako montovaný skelet z železobetonových a ocelových prefabrikátů o rozměrech 80 x 45 m. Hala sestává ze dvou lodí a celkem 14 modulů. Objekt bude nepodsklepený, hlubině založený. Hala je řešena jako dvoulodní, každá loď je zastřešena sedlovou střechou o sklonu 14,5 °, šířka jedné poloviny haly (jedné lodě) bude 22,5 m, výška objektu po hřeben 8,3 m, výška po okap 5,4 m. Kóta podlahy v nové hale bude umístěna 30 cm nad hladinou Q<sub>100</sub> (kóta hladiny Q<sub>100</sub> je v dané lokalitě na úrovni 264,30 m n.m. BpV), SV roh objektu je konstrukce podlahy – 0,35 m pod původním terénem, střed objektu je + 0,550 m nad terénem a SZ roh je + 0,870 m nad terénem. Zastřešení bude z ocelových příhradových vazníků včetně sendvičového zastřešení (trapézový plech + tepelná izolace + trapézový plech) ze systémů LLENTAB. Střešní krytina bude hliníková v šedé barvě. Fasáda objektu je v polích doplněna dřevěným obkladem, jižní fasáda bude opatřena trelážemi pro popínavé rostliny.
- Výstavbou nové haly nebude navýšen stávající celkový počet zaměstnanců (20 zaměstnanců).
- Na objekt západním směrem navazuje manipulační plocha sloužící pro zásobování nákladními vozidly.
- V přímé návaznosti na stávající haly je navržen vstup (vjezd pro vysokozdvizné vozíky). Pěší propojení pro zaměstnance ze stávající stavby do nově navrhované bude řešeno přestřešením s podjezdnou výškou pro nákladní vozidla.

- Areál bude oplocen bez pevné podezdívky. Oplocení bude snadno demontované a bude umožňovat snadný průchod průtoků nebo bude řešeno sklopným oplocením.
- Stávající plynová přípojka bude zrušena a zaslepena na páteřním plynovodním potrubí. Délka rušeného potrubí bude 42,0 m – PE  $\phi$  63x3 mm zemní plyn-středotlak 300kPa. Nová plynovodní přípojka STL 300kPa bude ukončena HUP DN50 na hranici pozemku na pozemkové parcele 1349 v kú Vranové I. Délka plynovodního potrubí bude 5,6 m (vodorovná část 4,0 m), světlost potrubí PE  $\phi$ 63x3 mm PE100-RC SDR11 ROBUST. Hloubka uložení bude 1,0 m.
- Do nového objektu bude zaveden rozvod pitné vody a rozvod požární vody ze stávající haly v rámci areálu Veseta.
- V areálu bude osazena nová kiosková TS (1500kVA) na pozemku parc.č. 1339/1 v kú Vranové I. Nová TS bude napojena ze stávajícího vedení VN 35kV. Odtud bude připojena nová hala.
- Technologické a dešťové vody: Pro sanitaci technologického zařízení a trubních rozvodů bude použita odpadní voda po neutralizaci ve dvou nerezových tancích vypouštěna do splaškové kanalizace, která odvádí odpadní vody na centrální ČOV. Na splaškovou kanalizaci budou rovněž napojeny odpadní vody z nového objektu plnění a skladování pramenité vody. Pro proces výroby plnění lahví bude použita bezoplachová technologie, ze které nebudou vznikat technologické odpadní vody. Odvodnění stávajících ploch bude ponecháno beze změn, pouze v úseku, kde by došlo ke kolizi s rampou na most, bude kanalizace přeložena. Tato stoka bude využita i pro připojení dešťových svodů ze severní části haly do retenční (dochlazovací) nádrže o min. objemu 13,3 m<sup>3</sup>. Do retenční nádrže budou svedeny dešťové vody ze střech a z nově navržené účelové komunikace lemující z jižní strany novostavbu haly. Z retenční nádrže bude zadržaná voda pozvolna odpouštěna pomocí zaškrceného odtoku – 0,5 l/s. Dešťové vody z manipulačních ploch, které mohou obsahovat ropné látky, budou svedeny do ORL s navrženým průtokem 40 l/s. Za ORL budou stoky spojeny do jedné a zaústěny do Jizery. Profil posledního úseku kanalizace je DN400. V souvislosti s přemostěním dojde k přesunu a opravě výústního objektu. Technologická odpadní voda z oplachu lahví nebude vznikat, protože bude instalována bezoplachová technologie.
- Nově navržený objekt bude napojen na stávající areálovou splaškovou kanalizaci, přičemž výsledný objem splaškových vod se nemění oproti stávajícímu stavu.
- S0101 Křižovatka silnice I/10 a přístupové komunikace: Jedná se o napojení přístupové komunikace na stávající silnici I. třídy č. 10, jedná se o účelovou komunikaci veřejnou. Křižovatka bude rozšířena na levé straně, aby mohl vzniknout levý odbočovací pruh ve směru od Malé Skály. Součástí bude úprava svodidel v závislosti na rozšíření křižovatky a pročištění příkopů po levé straně komunikace. Směrové řešení zůstává nezměněno, dojde k novému řazení pomocí vodorovného značení. Osa komunikace (teoretická VDZ) bude tvořit "S" křivku na vjezdu do obce, která bude začínat pravým směrovým obloukem, aby bylo zajištěno řazení v křižovatce, a za křižovatkou bude následovat levý směrový oblouk před vjezdem do obce Malá Skála, který zajistí fyzické (stávající obrubník a svodidlo, před info panelem) a optické (nové VDZ) zpomalení vozidel na příjezdu do obce z extravilánu. Niveleta hlavní silnice I/10 bude nezměněna. Komunikace klesá od Turnova do místa před křižovatkou sklonem 3,5 %, kde je údolnicový oblouk o R2000 a niveleta začíná stoupat min. sklonem 0,35 % v prostoru křižovatky do obce Malá Skála. Komunikace I/10 je v základní kategorii S 9,5/70 (jízdni pruh 2 x 3,5 m; vodící proužek 2 x 0,5 m; zpevněná krajnice 2 x 0,5 m; nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m) = kategoriální šířka komunikace 9,5 m. Rozšířením o levý odbočovací pruh, bude nutné silnici rozšířit o průběžný pruh na levou stranu komunikace. Šířkové uspořádání v místě křižovatky: (jízdni pruh 2 x 3,5 m; levý odbočovací pruh 1 x 3,25 m; vodící proužek 2 x 0,25 m; zpevněná krajnice 2 x 0,5 m; nezpevněná krajnice 2 x 0,75 /1,5 svod) = volná šířka v místě řazení 12,75 m. Základní příčný sklon stávající silnice I/10 je v prostoru křižovatky 2.5 %. Příčný sklon bude zachován, rozšířená komunikace bude navazovat ve stejném sklonu. Konstruktivní souvrství rozšířené části komunikace je navržena dle TP170 s ohledem na charakter silnice a intenzity dopravy na třídu dopravního značení III a návrhovou úroveň porušení D0. Odvodnění křižovatky je zajištěno podélným a příčným sklonem přes krajnici v délce 72,0 m, který je vyústěn do stávajícího propustku pod hlavní silnicí v km 0,084. Propustek o DN800 bude zachován a bude prodloužen a vyústěn pod estakádu, kde bude odveden do stávajícího příkopu. Místo přejezdu přes stávající příkop bude posunuto mimo prostor mostu.

- S0102 Přístupová komunikace k areálu VESETA: umožní přístup nákladních vozidel do areálu VESETA, spol. s.r.o., od hlavní komunikace I/10. Bude řešena jako novostavba veřejné účelové komunikace délky 305 m, do 100 m bude dvoupruhová šíře 8 m, dále jako jednopruhá komunikace šíře 4,5 m. Komunikace obsahuje dva mostní objekty a opěrné zdi. Přístupová komunikace se odpojuje pod úhlem 90° od silnice I/10 v km 0,087. Trasa přechází po odpojení z hlavní silnice pravým obloukem o R14 a dále "S" trasou podél svahu sil.I/10 o R60 m. V km 0,100 je účelový sjezd pro zajištění obsluhy pozemků. Odpojení od svahu hl.silnice je obloukem levým obloukem o R20. Dále je vedena trasa přímou přes údolní nivu a řeku Jizeru až do areálu VESETA. Niveleta se odpojuje klesáním od stáv.sil. I/10 sklonem 4 % (20 m od křižovatky), kde je trasa vedena na estakádě a dále přechází niveleta do údolní nivu klesáním 6 % po hraně svahu hlavní silnice k mostu přes Jizeru, který je navržen 0,5 m nad Q 750 m<sup>3</sup>/s. Sjezd z mostního objektu do areálu, který je níže položen je zajištěn rampou o sklonu 8 % (komunikace bude vyhřívána). Komunikace je navržena od km 0,000-0,100 v kategorii obousměrné komunikace-kategorie MK 8,0/30: (jízdni pruh 2 x 3,25; vodící proužek 2 x 0,25; nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m) = volná šířka komunikace 8,00 m a od km 0,100-0,300 v kategorii obousměrné komunikace – kategorie MK 8,0/30: (jízdni pruh 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m) = volná šířka komunikace 8,00 m. Základní příčný sklon komunikace bude 2,5% jednostranný pro snadné odvodnění komunikace. Na estakádě 2,5 % dostředně pravostranné od km 0,070 je klopení k levé straně. Most přes Jizeru je celý v levostranném sklonu 2,5 %. Konstrukční souvrství přístupové komunikace je navržena dle TP1 s ohledem na charakter silnice a intenzity dopravy TNV, poloměry oblouků a rychlost 30 km/h se zastavováním na semaforu na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem přes hranu nezp.krajnice mimo zemní těleso do přilehlé zeleně. V km 0,070-0,110 je navrženo odvodnění zemní pláň podélným trativodem. V km 0,030-0,190 na pravé straně je navrženo odvodnění přilehajícího svahu silnice straně I/10 bet. žlabovkou šířky 0,6 m proti směru staničení ke stávajícímu propustku pod I/10, který bude nově prodloužen. Vody z propustku a žlabu budou pod estakádou odváděny do stávajícího odvodňovacího příkopu (stáv.odvodňovací systém silnice I/10).
- S0103 Účelová komunikace: na jižní straně objektu bude nová účelová komunikace, která bude sloužit jako náhrada za místní komunikaci s cyklostezkou, která vzhledem k výstavbě mostu přes Jizeru bude po přeložce cyklostezky sloužit pouze pro pěší a cyklistickou dopravu se světlou výškou do 2,5 m. Nová komunikace umožní přístup servisních vozidel k ČOV, vozidel pro svoz komunálního odpadu a vozidel integrovaného záchranného sboru. Komunikace bude zpevněná v délce 150,0 m. Začátek komunikace je za novou halou stáčírny VESETA na místní komunikaci od nádraží ČD. Trasa komunikace kopíruje „S“ křivkou stávající hranici pozemku investora s oblouky o R110. Komunikace se napojuje na stávající cyklostezku v místě objektu SčVK. Niveleta komunikace je volena s ohledem na minimalizaci zemních prací a kopírování stávajícího terénu. Max.klesání bude 2,5 %, min. 0,5 %. Komunikace je navržena v kategorii místní komunikace – účelová, kategorie MK 4,5/30: (jízdni pruh 1 x 3,00m; vodící proužek 2 x 0,25; nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m) = volná šířka komunikace 4,5 m. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5% jednostranný pro snadné odvodnění. Komunikace je v celé délce klopena k pravé straně. Konstrukční souvrství účelové komunikace je navržena dle TP170 s ohledem na charakter komunikace a intenzity dopravy na třídu dopravního značení V a návrhovou úroveň porušení D1. Komunikace je odvodněna jednostranným příčným sklonem odvodněna k pravé obrubě a dále podélným sklonem odváděna do třech uličních vpustí. Vody z uličních vpustí jsou odváděny systémem dešťové kanalizace do navržené nádrže (retence 13,3 m<sup>3</sup>, případě krátkého intenzivního deště odtok do povodí bude omezen na 5,0 l/s).
- S0104 Manipulační plocha v areálu, jsou to zpevněné plochy, kde budou 3 stání pro nákladní soupravy u bran pro zásobování. Před branami bude manipulační prostor pro nákladní prostor, kde bude probíhat otáčení a případně odstavení vozidel. Součástí plochy je odvodnění a chodník podél manipulační plochy. Přístup na plochu bude po stávající komunikaci. Manipulační plocha bude o rozměrech 55x28 m.

- S0120 Přeložka cyklostezky řeší zahloubení cyklostezky pod novým mostem přes Jizeru (zahloubení bude 1,5 m od stávající terén). Zahloubení bude provedeno ve sklonu 8 %, délka úpravy cyklostezky bude 55 m se zpevněným povrchem.
- S0201 Most přes Jizeru řeší převedení účelové komunikace přes tok. Most bude s podpěrami v úrovni břehové čáry, hlavním polem je překonán tok Jizery, další pole slouží jako inundační pro případ velkých vod. Rozpětí mostu 10+12+12+39+12 m, délka mostu 105,52 m, délka přemostění 83,8 m, šikmost 71°, úhel křížení 75°, šířka mezi obrubami 4,0 – 5,28 m (rozšíření na začátku mostu), šířka mostu 6,3 – 7,58 m (rozšíření na začátku mostu). Nosná konstrukce je navržena jako ocelová dvoutrámová s krajními parapetními nosníky, v hlavním poli vyztužena obloukem (Langerův trám). Mostovka bude jako spřažená ocelobetonová. Jako záchytné zařízení na mostě bude ocelové zábradlí se svislou výplní umístěné na parapetních nosnících. Směrově je most v přímé, na začátku mostu je rozšířen před směrovým obloukem. Výškově se most nachází ve vrcholovém oblouku. Podpěry mostu jsou jako monolitické železobetonové založené na pilotách.
- S0202 Estakáda v km 0,000-0,080 – nachází se v místě zřizované křižovatky se silnicí I/10. Nosná konstrukce je železobetonová deska na krajích uložená na monolitické opěry. Střední podpěry jsou železobetonové sloupy kruhového průřezu proměnné výšky. Římsy jsou železobetonové monolitické šířky 0,75 m s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Směrově je most ve směrovém oblouku o poloměru 14 m. Rozpětí: max. 6,0 m mezi sloupy, délka mostu 44,37 m, délka přemostění 40,37 m, šířka mezi obrubami 11,05-13,45 m, šířka mostu 12,56–14,95 m.
- S0203 Opěrná zeď v km 0,135 – 0,195 – podchycuje komunikaci v místě u pozemku 121/2 v kú Vranové II tak, aby nedošlo k jeho záboru. Železobet.úhlová zeď je do výšky 3,5 m, celková délka 60 m.
- S0204 Opěrná zeď v km 0,125 – 0,190 – řeší podchycení svahu komunikace I/10, kde je účelová komunikace do něho zaříznuta. Jde o gabionovou konstrukci do výšky 3,5 m. Za zdí bude odvodňovací žlab z pref.tvarovek, které budou vody podélným sklonem odvádět do km 0,120, kde budou vody odváděny žlabovkou dále podél vozovky přístupové komunikace k areálu Veseta k propustku.
- S0301 Prodloužení propustku – jedná se o prodloužení stávajícího propustku o 4,0 m. Dimenze bude shodná, a to DN 800. Dojde k přesunu přejezdu přes příkop na okraji estakády, dimenze bude rovněž DN 800.
- S0302 Ochrana kanalizace-je vyvolaná přeložkou (zahloubením) cyklostezky o 1,5 m. Pod levou hranou zpevněné krajnice cyklostezky se nachází stávající kanalizace PE 300, která bude ochráněna obetonováním v místě zahloubení cyklostezky. Obetonování kanalizace DN 300 bude provedeno betonem C12/15 min. tl 15 cm na délku úpravy 55,0 m.
- S0303 Přeložka vodovodu-je vyvolaná přeložkou (zahloubením) cyklostezky o 1,5 m na pozemkové parcele 2740/7 v kú Vranové I. Přeložka bude provedena na délku úpravy cyklotrasy v délce 55,0 m. Směrové vedení vodovodního řádu zůstává zachováno v ose komunikace. Vodovodní potrubí bude uloženo do nezámrzné hloubky 0,8 m pod novou niveletu vozovky. Potrubí bude provedeno z PE110.
- S0304 Přípojka vody z vrtu – bude přivedena surová voda z vrtu L4JA do vlastního objektu pro zpracování vody po pozemkových parcelách 1300/5, 2740/7, 1339/1 v kú Vranové I. Trasa je vedena od vrtu na kolmo do místní komunikace, dále pak v komunikaci. Za nově vzniklou komunikací směrově uhýbá a pokračuje paralelně s touto komunikací. Přibližně v polovině délky haly je přípojka zaústěna do objektu. Materiál přípojky je PE 63, délka 169,0 m.
- S0401 Přeložka VO v areálu-je vyvolaná přeložkou (zahloubením) cyklostezky o 1,5 m a stavbou opěry mostu a rampy do areálu. Přeložka bude provedena na délku rampy mostu a části úpravy cyklotrasy v celkové délce 53,0 m na pozemkové parcele 2740/7 a 1349 v kú Vranové I. Směrové vedení VO bude přesunuto v místě rampy do polohy rovnoběžně s novou rampou a dále rovnoběžně kolem skladu resp.krytého stání v zeleném pásu. Vedení bude uloženo ve zpevněných plochách do dělených chrániček HDPE DN 50 s min. krytím 0,8 m, v prostoru zelených pásů uloženo do pískového lože s min. krytím 0,6 m. Vedení bude provedeno kabelem CYKY.
- S0402 Vyhřívání vozovky – jde o technické řešení (pro ohřívání přístupové komunikace včetně vyhřívání mostních objektů). Vyhřívání bude umístěno v krytu vozovky.

- S0403 Přeložka sdělovacích kabelů (optický kabel v majetku CETIN a.s.) - je vyvolaná přeložkou (zahlobením) cyklostezky o 1,5 m. Přeložka bude provedena na délku úpravy cyklostezky v délce 55,0 m na pozemkové parcele 2740/7, 1337 a 1349 v kú Vranové I ve stejné trase. Směrové vedení sdělovacího vedení zůstává zachováno v pravé krajnici komunikace (resp. za novou obrubou). Sdělovací vedení bude uloženo v místech pod dlažbou (km 0,007-0,050) do půlené chráničky do hloubky 0,6 m pod novou niveletou vozovky.

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje zahájení řízení o prodloužení platnosti územního rozhodnutí podle § 93 odst. 3 stavebního zákona. Podle § 93 odst. 3 stavebního zákona se veřejné ústní jednání nekoná a závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky nebo připomínky účastníků řízení lze podat ve lhůtě

### 15 dnů ode dne doručení

oznámení o zahájení řízení, jinak se k nim nepřihlíží. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Turnov, stavební úřad, úřední dny pondělí a středa 8-12 hod. a 13-17 hod.).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 173, 409, 422, 523, 537, 547/1, 566/1, 583, 621, 622, 638, 642, 643, 645, 647, 666, 667, 668, 669, 702, parc. č. 1300/2, 1300/6, 1325, 1327/1, 1338/1, 1338/3, 1338/6, 1344/1, 1344/2, 1345/2, 1350, 1351, 1352/1, 1352/2, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1352/6, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1355, 1356/1, 1356/3, 1356/4, 1357/1, 1357/2, 1357/3, 1359/1, 1359/2, 1359/3, 1362/1, 1363, 1364/2, 1364/3, 1364/9, 1369, 1539/5, 1590/1, 1590/12, 2740/1, 2835 v katastrálním území Vranové I, parc. č. 100, 101/2, 103/1, 103/2, 104/3, 105/1, 105/2, 119/2, 121/2, 121/3, 122/1, 124/1, 686 v katastrálním území Vranové II.

Podle § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek, k námítkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4. se nepřihlíží.

Městský úřad Turnov, stavební úřad účastníkům řízení sděluje, že podle § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 3 dnů ode dne, kdy posledního z účastníků řízení uplyne lhůta pro podání námitek. V případě, že poté, co posledního z účastníků řízení uplyne lhůta pro podání námitek, dojde k doplnění podkladů pro vydání rozhodnutí, účastníci řízení budou podle § 36 odst. 3 správního řádu o takové skutečnosti uvědoměni.

#### Stanovení okruhu účastníků řízení:

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků ve smyslu § 85 stavebního zákona, a to:

podle § 85 odst. 1 písm.a) stavebního zákona – žadatel – VESETA spol. s r.o., V.Vlčka č.p.202, Kyšice, 273 51 Unhošť,

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Obec Malá Skála,

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – je vlastníkem pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě : vlastníkem dotčených pozemkových parcel 122/2, 103/3, 102 v kú Vranové II a pozemkových parcel 1349, 1337, 1339/1, 1346/1, 1300/5 v kú Vranové I je žadatel - VESETA spol. s r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 698/1 v kú Vranové II a pozemkové parcely 2814/1 v kú Vranové I je Česká republika – právo hospodařit s majetkem státu – Povodí Labe, s.p., vlastníkem dotčených pozemkových parcel 2740/7 a 1345/1 v kú Vranové I je Obec Malá Skála, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 661/3 v kú Vranové II je Česká republika – právo hospodařit s majetkem státu – Ředitelství silnic a dálnic ČR, a vlastníci inženýrských sítí, kde dojde ke styku s výše uvedenou stavbou: Vodohospodářské sdružení Turnov, GasNet Služby s.r.o., Brno, Obec Malá Skála, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Děčín,

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – jsou to majitelé sousedních pozemků a staveb : osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 173, 523, 583, 638, 642, 643, 645, 647, 666, 667, 668, 669, 702, 422, 537, 547/1, 622, 621, 409, 566/1, parc. č. 1300/2, 1300/6, 1325, 1327/1, 1338/1,

1338/3, 1338/6, 1344/1, 1344/2, 1345/2, 1350, 1351, 1352/1, 1352/2, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1352/6, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1355, 1356/1, 1356/2, 1356/3, 1356/4, 1357/3, 1359/2, 1359/1, 1359/7, 1362/1, 1363, 1369, 1539/4, 1539/5, 1590/1, 1590/12, 2835, 1357/1, 1357/2, 1359/3, 1364/3, 1364/9, 1364/2, 2740/1, v katastrálním území Vranové I, parc. č. 100, 101/2, 103/1, 103/2, 104/3, 105/1, 105/2, 119/2, 121/2, 121/3, 122/1, 124/1, 686 v katastrálním území Vranové II.

### **Poučení:**

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Městský úřad Turnov, stavební úřad poučuje účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, a to následovně, jak je uvedeno výše, podle § 93 odst. 3 stavebního zákona se veřejné ústní jednání nekoná a závazná stanoviska, námítka nebo připomínky lze podat ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení o zahájení řízení, jinak se k nim nepřihlíží. Podle § 89 odst. 2 stavebního zákona k závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydávání územně plánovací dokumentaci, ne nepřihlíží.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítka a připomínky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Řízení, jehož je předmětem výhradně změna doby platnosti vydaného územního rozhodnutí nenaplnuje definici navazujícího řízení podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon č. 100/2001 Sb.), proto se požadavky dle zákona č. 100/2001 Sb. na tento typ řízení nevztahují.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Za správnost: Hozdecká Ivana

Ing. Eva Zakouřilová  
vedoucí stavebního úřadu

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Turnov a na úřední desce OÚ Malá Skála. Po stejnou dobu musí být zveřejněno i způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den vyvěšení na úřední desce MÚ Turnov je dnem doručení.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

### **Obdrží:**

Účastníci řízení podle § 27 odst.1 správního řádu a podle § 85 odst.1 písm. a) a b) stavebního zákona - (do vlastních rukou):

VESETA spol. s r.o., IDDS: cjh99x6, zast. Ing. Jan Rys, Opletalova č.p. 917/9, 110 00 Praha 1  
Obec Malá Skála, IDDS: 9b5bvpq

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona (doručí se 2x do DS, veřejnou vyhláškou):

Povodí Labe, státní podnik, Víta nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; IDDS: dbyt8g2  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4; IDDS:zjq4rhz

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín; IDDS: v95uqfy  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno; IDDS: jnnyjs6  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 1900 00 Praha 9; IDDS:qa7425t  
Vodohospodářské sdružení Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 287, 511 01 Turnov 1; IDDS: c97yj33  
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; IDDS: ucchjm

Účastníci řízení podle § 144 odst. 6, správního řádu, a podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:  
(doručí se veřejnou vyhláškou):

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 173, 523, 583, 638, 642, 643, 645, 647, 666, 667, 668, 669, 702, 422, 537, 547/1, 622, 621, 409, 566/1, parc. č. 1300/2, 1300/6, 1325, 1327/1, 1338/1, 1338/3, 1338/6, 1344/1, 1344/2, 1345/2, 1350, 1351, 1352/1, 1352/2, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1352/6, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1355, 1356/1, 1356/2, 1356/3, 1356/4, 1357/3, 1359/2, 1359/1, 1359/7, 1362/1, 1363, 1369, 1539/4, 1539/5, 1590/1, 1590/12, 2835, 1357/1, 1357/2, 1359/3, 1364/3, 1364/9, 1364/2, 2740/1 v katastrálním území Vranové I, parc. č. 100, 101/2, 103/1, 103/2, 104/3, 105/1, 105/2, 119/2, 121/2, 121/3, 122/1, 124/1, 686 v katastrálním území Vranové II.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1 (odbor životního prostředí; odbor školství, kultury a sportu; odbor dopravy; odbor rozvoje města)  
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Český ráj Turnov, IDDS: zqmdynq  
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw  
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j  
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, IDDS: hv4aivj  
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, IDDS: c5kbvkw  
Krajské ředitelství policie LK, IDDS: vsmhvp9